**Podstawowe MANEWRY w ruchu drogowym**

Ruch prawostronny jest to ogólna zasada poruszania się po drogach w Polsce oraz większości krajów świata.

Włączaniem się do ruchu to rozpoczęcie jazdy po wcześniejszym postoju lub zatrzymaniu się.

Włączaniem do ruchu jest również:
● wjeżdżanie na jezdnię z obiektu przydrożnego (np. parking),
● wjeżdżanie na drogę z drogi niepublicznej oraz ze strefy zamieszkania,
● wjeżdżanie z drogi gruntowej na drogę twardą,

● wjeżdżanie na jezdnię z pobocza, chodnika itp.,
● na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, *z wyjątkiem* *wjazdu na przejazd dla rowerzystów.*

*Kierujący włączając się do ruchu zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa innym uczestnikom ruchu.*

*Kierujący pojazdem (rowerzysta) na terenie zabudowanym ma obowiązek umożliwienia włączenia się do ruchu autobusowi sygnalizującemu zamiar włączenia się do ruchu.*

*Poza obszarem zabudowanym autobus sygnalizujący włączanie się do ruchu ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom przebywającym w ruchu.*

Zmiana kierunku jazdy - polega na zmianie kierunku poruszania się pojazdu w prawą lub lewą stronę.

Wymijanie - polega na przejechaniu obok pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka.

Omijanie - podczas jazdy kierujący pojazdem może spotkać na drodze stojące pojazdy lub inne nieporuszające się przeszkody, które należy ominąć.

*Zabronione jest omijanie pojazdu który jechał w tym samym kierunku lecz zatrzymał się na przejściu dla pieszych w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu.*

Wyprzedzanie - ponieważ pojazdy poruszają się z różną prędkością, często zachodzi potrzeba wyprzedzenia pojazdu jadącego przed nami.

*Zabrania się wyprzedzania wszystkich pojazdów:
● na i przed przejściami dla pieszych oraz przejazdami dla rowerzystów,
● na i przed przejazdami kolejowymi oraz tramwajowymi.*

Zawracanie - polega na wykonaniu skrętu o 180o w celu kontynuacji jazdy w kierunku przeciwnym.

*Kategorycznie zabrania się zawracania:
● w tunelach, na mostach i wiaduktach, na autostradach,
● na drogach ekspresowych z wyjątkiem skrzyżowania lub miejsca do tego przeznaczonego,
● na drogach jednokierunkowych,
 ● w warunkach, w których mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu na drodze lub ruch ten utrudnić.*